TC 125 | 2026



HUSQVARNA / MOTOCROSS

MOTOR

Transmisión primaria	**23:73**
Cambio	**6 marchas**
Capacidad de la batería	**2 Ah**
Refrigeración	**Refrigeración líquida**
Transmisión secundaria	**13:50**
Arranque	**Arranque eléctrico**
Carrera	**54.5 mm**
Diámetro	**54 mm**
Embrague	**Embrague multidisco DS en baño de aceite, sistema hidráulico Brembo**
Cilindrada	**124.8 cm³**
EMS	**EMS de Vitesco Technologies**

TC 125 | 2026

Estructura	**Motor monocilíndrico de 2 tiempos**
Preparación de la mezcla	**Keihin EFI, cuerpo de aceleración de 39 mm**

PARTE CICLO

Peso (sin combustible)	**92.2 kg**
Capacidad del depósito (aprox.)	**7.2 l**
Distancia entre ejes	**1490 mm**
Diámetro del disco de freno delantero	**260 mm**
Diámetro del disco de freno trasero	**220 mm**
Freno delantero	**Freno de disco**
Freno trasero	**Freno de disco**
Cadena	**520, Non-sealed**
Estructura del chasis	**Tipo de doble cuna central, acero 25CrMo4**
Suspensión delantera	**Horquilla invertida WP XACT Ø 48 mm**
Altura libre al suelo	**350 mm**
Manillar	**Pro Taper, aluminio de 28/22 mm de diámetro**
Suspensión trasera	**Amortiguador trasero WP XACT con varillas**
Altura del asiento	**946 mm**
Silenciador	**Aluminio**
Ángulo de dirección	**63.9 °**
Estructura del subchasis trasero	**Poliamida reforzada con aluminio**
Recorrido de suspensión delantera	**305 mm**

TC 125 | 2026

Recorrido de suspensión trasera	**293 mm**
Dimensiones de neumáticos (delantero/trasero)	**80/100; 100/90**
Ruedas	**1.6 x 21"; 2.15 x 19"**
Ruedas	**Llantas de aluminio de radios**
Distancia entre ejes	**1490 ± 10 mm**