# KTM 200 Duke | 2026



**KTM / NAKED-BIKE**

## MOTOR

| | |
|---|---|
| Estructura | **Monocilíndrico de 4 tiempos** |
| Cilindrada | **199.5 cm³** |
| Potencia | **25 PS** |
| Par máximo | **19.5 Nm** |
| Cambio | **6 velocidades** |
| Emisiones de $CO_2$ | **0.769 g/km** |
| Refrigeración | **Refrigeración líquida** |
| Cilindros del motor | **Monocilíndrico** |
| EMS | **12 V, Inductive ignition system** |
| Lubricante de motor | **Motorex, Synthetic SAE 20W-50** |
| Ciclo del motor | **4 tiempos** |
| Tipo de accionamiento | **Combustión** |

# KTM 200 Duke | 2026

| | |
|---|---|
| Silenciador | **Stainless steel primary and secondary silencer** |

## PARTE CICLO

| | |
|---|---|
| Diámetro del disco de freno delantero | **320 mm** |
| Diámetro del disco de freno trasero | **230 mm** |
| Freno delantero | **2 Piston Radial caliper, brake disc** |
| Freno trasero | **1 Piston Floating caliper, brake disc** |
| Cadena | **O-Ring 520** |
| Estructura del chasis | **Steel split trellis frame, powder coated** |
| Ángulo de dirección | **23.5 °** |
| Estructura del subchasis trasero | **Split Steel Trellis sub-frame, powder coated** |
| Avance | **92.5 mm** |
| Distancia entre ejes | **1357 mm** |

## SUSPENSIÓN

| | |
|---|---|
| Suspensión delantera | **WP APEX-USD Ø 37 mm** |
| Suspensión trasera | **Mono shock** |
| Recorrido de suspensión delantera | **138 mm** |
| Recorrido de suspensión trasera | **161 mm** |
| Reajuste suspensión delantera | **non adjustable** |
| Reajuste suspensión delantera | **Preload adjuster** |

# KTM 200 Duke | 2026

## DIMENSIONES

| | |
|---|---|
| Altura del asiento | **815 mm** |
| Capacidad del depósito (aprox.) | **13.5 l** |
| Altura libre al suelo | **174 mm** |
| Peso (sin combustible) | **140 kg** |
| Ruedas | **3 x 17"; 4 x 17"** |
| Ruedas | **Tubeless casted wheels** |